

**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ**



**ΠΡΟΣΟΧΗ: ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ!**

**1. ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ**



- Κατά τη φόρτιση οι μπαταρίες εκπέμπουν εκρηκτικά αέρια, αποφεύγετε για αυτό να προκαλούνται φλόγες ή σπίθες. ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ.
- Τοποθετείτε τις μπαταρίες που φορτίζονται σε αερισιμένο χώρο.



- Άτομα χωρίς πείρα πρέπει να ενημερώνονται κατάλληλα πριν χρησιμοποιήσουν τη μηχανή.
- Η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από παιδιά ηλικίας όχι κατώτερης των 8 ετών και από άτομα με ελαττωμένες σωματικές, αισθητήριες ή διανοητικές ικανότητες, ή χωρίς πείρα ή κατάλληλη γνώση, εφόσον βρίσκονται υπό επίβλεψη ή έχουν λάβει οδηγίες για την ασφαλή χρήση της συσκευής και την κατανόηση των σχετικών κινδύνων.
- Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με τη συσκευή.
- Ο καθαρισμός και η συντήρηση που πρέπει να γίνονται από το χρήστη, δεν πρέπει να εκτελούνται από παιδιά χωρίς επίβλεψη.

- Αποσυνδέετε το καλώδιο τροφοδοσίας από το δίκτυο πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τα καλώδια φόρτισης της μπαταρίας.
- Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε τις λαβίδες στην μπαταρία με το φορτιστή σε λειτουργία.
- Κατά απόλυτο τρόπο μην χρησιμοποιείτε το φορτιστή μπαταριών μέσα σε αυτοκίνητο ή μπαούλο αυτοκινήτου.
- Αντικαταστήστε το καλώδιο τροφοδοσίας μόνο με αυθεντικό καλώδιο.
- Αν το καλώδιο τροφοδοσίας έχει υποστεί βλάβη, πρέπει να αντικατασταθεί από τον κατασκευαστή ή από τεχνικό του σέρβις ή πάντως από άτομο με παρόμοια ειδικευση, ώστε να προλαμβάνονται όλοι οι κίνδυνοι.
- Μην χρησιμοποιήσετε το φορτιστή για τη φόρτιση μπαταριών του είδους που δεν φορτίζεται.
- Ελέγξτε ότι η διαθέσιμη τάση τροφοδοσίας αντιστοιχεί σε εκείνη που αναγράφεται στην τεχνική πινακίδα του φορτιστή.
- Για να μην βλάψετε το ηλεκτρονικό σύστημα των οχημάτων, διαβάστε, διατηρήστε και τηρήστε προσεκτικά τις ενδείξεις που χορηγούνται από τους κατασκευαστές των ίδιων οχημάτων όταν χρησιμοποιείται ο φορτιστής τόσο σε φόρτιση όσο σε εκκίνηση. Το ίδιο ισχύει για τις ενδείξεις που χορηγούνται από τον κατασκευαστή μπαταριών.
- Αυτός ο φορτιστής μπαταριών περιλαμβάνει μέρη, όπως διακόπτες ή ρελέ, που μπορούν να παράγουν τόξα ή σπίθες. Για αυτό αν χρησιμοποιείται σε αμαξοστάσιο ή παρόμοιο περιβάλλον, τοποθετήστε το φορτιστή σε

κατάλληλο χώρο ή κατάλληλη θήκη. Επεμβάσεις επισκευής ή συντήρησης στο εσωτερικό του φορτιστή πρέπει να εκτελούνται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό.



**ΑΠΟΣΥΝΔΕΕΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΙΝ ΕΚΤΕΛΕΣΕΤΕ ΟΠΟΙΔΗΠΟΤΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.**

**2. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

- Αυτός ο φορτιστής μπαταρίας επιτρέπει τη φόρτιση μπαταριών μολύβδου με ελεύθερο ηλεκτρολύτη, ερμητικά κλειστών και λιθίου, που χρησιμοποιούνται σε οχήματα με κινητήρα (βενζίνης και ντίζελ), μοτοσυκλέτες, σκάφη, κλπ.
- Επαναφορτιζόμενοι συσσωρευτές σε συνάρτηση με τη διαθέσιμη τάση εξόδου: 6V μολύβδου / 3 κελιά, 12V μολύβδου / 6 κελιά, 24V μολύβδου / 12 κελιά, 12V και 24V λιθίου.
- Αυτός ο φορτιστής μπαταρίας, ανάλογα με το μοντέλο, μπορεί να έχει τροφοδοσία 230V 50/60Hz ή 110V 50/60Hz (σύμφωνα με πινακίδα χαρακτηριστικών) μονοφασική. Το ρεύμα και η τάση φόρτισης που προμηθεύονται από τη συσκευή ελέγχονται ηλεκτρονικά και ακολουθούν την καμπύλη φόρτισης IU ή U.
- Βασικός εξοπλισμός:
  - Η συσκευή επιτρέπει να συνδεθούν στην έξοδο διάφορα είδη καλωδίων για την επαναφόρτιση των μπαταριών:
    - καλώδια με θηλιές (εικ. B-1),
    - καλώδια με τσιμπίδες (εικ. B-2).

**3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΟΡΤΙΣΤΗ**

**Συστήματα ελέγχου, ρύθμισης και σήμανσης.**

**3.1 Φορτιστής μπαταρίας μοντέλο LCD**



**Τάση φόρτισης.**

Με το πλήκτρο της εικ. A-1 μπορεί να ρυθμιστεί μια από τις ακόλουθες λειτουργίες, φόρτισης ή τεστ, διαδοχικά:


**Λειτουργίες φόρτισης PULSE TRONIC**

<b>6V</b> <b>6V GEL</b> <b>6V AGM</b> <b>6V AGM+</b> <b>6V EFB</b> <b>6V Li</b> <b>6V *</b> (όπου προβλέπεται)	<b>12V</b> <b>12V GEL</b> <b>12V AGM</b> <b>12V AGM+</b> <b>12V EFB</b> <b>12V Li</b> <b>12V *</b> (όπου προβλέπεται)	<b>24V</b> <b>24V GEL</b> <b>24V AGM</b> <b>24V AGM+</b> <b>24V EFB</b> <b>24V Li</b> <b>24V *</b> (όπου προβλέπεται)
---	--	--

**Λειτουργίες TEST**


**TEST 6V:** Τεστ Μπαταρίας  
**TEST 6V:** Τεστ εκκίνησης  
**TEST 6V:** Τεστ εναλλακτήρα  
 (όπου προβλέπεται)

**TEST 12V:** Τεστ Μπαταρίας  
**TEST 12V:** Τεστ εκκίνησης  
**TEST 12V:** Τεστ εναλλακτήρα

-  **TEST 24V**: Τεστ Μπαταρίας
-  **TEST 24V**: Τεστ εκκίνησης
-  **TEST 24V**: Τεστ εναλλακτήρα


(όπου προβλέπεται)

Σε έναν οποιοδήποτε τρόπο **PULSE - TRONIC** πιέζοντας το πλήκτρο της εικ. A-1 για 3 δευτερόλεπτα ρυθμίζετε μία από τις ακόλουθες προχωρημένες λειτουργίες:


 Τρόπος **RECOVERY**  
Πρόσθετη λειτουργία, για την ανάκτηση των θεικίων μπαταριών.


**BOOST** Τρόπος **BOOST**  
Σε τρόπο **PULSE TRONIC** η τιμή του ρεύματος φόρτισης υπολογίζεται για να εκτελεστεί μια γρήγορη φόρτιση.

**SUPPLY** Τρόπος **SUPPLY**  
Σε τρόπο **SUPPLY** ο φορτιστής μπαταρίας λειτουργεί ως γεννήτρια τάσης με τιμή τάσης που εξαρτάται από τη ρυθμισμένη τάση.


 **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Τρόπος **μη προστατευόμενος από αντιστροφή πολικότητας, βραχυκύκλωμα και ασφαλή επιλογή τάσης.**

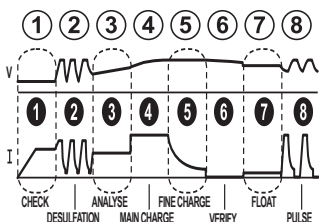
### 3.1.1 Σύμβολα

 Σημαίνει γενικό συναγερμό: αντιστροφή πολικότητας ή βραχυκύκλωμα. Στις διαδικασίες **PULSE TRONIC** και **RECOVERY** δείχνει ότι η διαδικασία δεν είχε θετική κατάληξη.


 Δείχνει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας οχήματος.

**6V** (όπου προβλέπεται), **12V**, **24V** (όπου προβλέπεται)  
Προσδιορισμένη τάση μπαταρίας του οχήματος.

 Προσαρμογή λειτουργίας **PULSE TRONIC** σε χαμηλές θερμοκρασίες.



Οι αριθμοί από 1 ως 8 δείχνουν τις φάσεις φόρτισης **PULSE TRONIC** από **CHECK** ως **PULSE**.

 **12V**  
Τεστ κατάστασης φορτιστή μπαταρίας.

**TEST**  **← 12V**

Τεστ λειτουργίας κυκλώματος εναλλακτήρα οχήματος.

 **→ 12V**  
Τεστ ικανότητας εκκίνησης μπαταρίας - CCA.

**TEST**   
Τεστ **BAD**: δείχνει αρνητικό αποτέλεσμα τεστ.

**TEST**   
Τεστ **SUF**: δείχνει επαρκές αποτέλεσμα τεστ.

**TEST**   
Τεστ **OK**: δείχνει θετικό αποτέλεσμα τεστ.

 **⑥ 12V**  
Αποτέλεσμα φόρτιση **PULSE TRONIC** θετική.

 **12V**   
Θετικό αποτέλεσμα **RECOVERY**.



  
Με αναβοσβηνόμενα διαδοχικά σύμβολα δείχνεται ότι η διαδικασία **RECOVERY** είναι σε εξέλιξη.



### 3.1.2 Παραδείγματα ενδείξεων

 **12V**  
 **⑥**  
ΤΕΛΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ **PULSE TRONIC** - ΚΑΤΑΛΗΞΗ θετική.

 **12V**  
**⑥**   
ΤΕΛΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ **PULSE TRONIC** - ΚΑΤΑΛΗΞΗ αρνητική.

**12V**  
   
ΤΕΛΟΣ **RECOVERY** - ΚΑΤΑΛΗΞΗ θετική.

**12V**  
   
ΤΕΛΟΣ **RECOVERY** - ΚΑΤΑΛΗΞΗ αρνητική.

   
 **TEST**  
Αποτέλεσμα **ΤΕΣΤ** εναλλακτήρα - ΚΑΤΑΛΗΞΗ θετική.



Αποτέλεσμα ΤΕΣΤ εναλλακτήρα - ΚΑΤΑΛΗΞΗ επαρκ.



Αποτέλεσμα ΤΕΣΤ CCA - ΚΑΤΑΛΗΞΗ αρνητική.


### 3.1.3 Χημικός προσδιορισμός μπαταρίας:

**GEL**: Σφραγισμένη μπαταρία μολύβδου.

**AGM**: Μπαταρία μολύβδου τύπου "AGM": μπαταρίες μολύβδου, σφραγισμένες, με ηλεκτρολύτη σε απορροφητικό υλικό.

**AGM+**: Μπαταρία μολύβδου τύπου AGM με προσθήκη ασβεστίου Ca.

**EFB**: Μπαταρία μολύβδου "Enhanced Flooded Battery": μπαταρίες μολύβδου με εξελιγμένες ικανότητες εκκίνησης κατάλληλες για οχήματα με λειτουργικότητα START-STOP.



: Μπαταρία μολύβδου γενικού τύπου σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας, κάτω από 0°C.

**Li**: Μπαταρία Λιθίου για οχήματα με κινητήρα.


### 3.2 Φορτιστής μπαταρίας μοντέλο LED

#### Τάση φόρτισης

Μέσω του πλήκτρου της εικ. A-1 είναι δυνατόν να ρυθμιστεί η φόρτιση σε 6V (όπου προβλέπεται), 12V, 24V (όπου προβλέπεται): τα λεντς της εικ. A-2 ανάβουν ανάλογα με την επιλεγμένη τάση φόρτισης.

Πιέζοντας το πλήκτρο της εικ. A-1 για 3 δευτερόλεπτα είναι δυνατόν να ενεργοποιηθούν οι λειτουργίες "**AGM** ", "**RECOVERY** " και "**SUPPLY**" (εικ. A-4):

#### - **AGM**

Λειτουργία χρήσιμη για φόρτιση μπαταρίας τύπου "AGM": μπαταρίες μολύβδου, σφραγισμένες, με ηλεκτρολύτη σε απορροφητικό υλικό, ή, για φόρτιση μπαταρίας γενικού τύπου σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας, κάτω από 0°C .

#### - **RECOVERY**

Πρόσθετη λειτουργία για την ανάκτηση των θεικών μπαταριών.


#### - **SUPPLY**

Τρόπος SUPPLY γεννήτρια τάσης 6V (όπου προβλέπεται), 12V ή 24V (όπου προβλέπεται). Τρόπος μη προστατευόμενος από αντιστροφή πολικότητας, βραχυκύκλωμα και εσφαλμένη επιλογή τάσης.



**Προσοχή ο φορτιστής μπαταρίας θα μπορούσε να υψωθεί βλάβη από εσφαλμένη σύνδεση.**

#### Ειδοποιήσεις

**Κίτρινο λεντ** () (εικ. A-5) αντιστροφή πολικότητας:



**Κίνδυνος!!! Αντιστρέψτε τη σύνδεση των τιμπίδων φόρτισης!**

**Πορτοκαλί λεντ "25%"** (εικ. A-3): φόρτιση σε εξέλιξη.

**Πορτοκαλί λεντ "50%"** (εικ. A-3): φόρτιση σε

εξέλιξη.

**Πράσινο λεντ "75%"** (εικ. A-3): φόρτιση σε εξέλιξη.

**Πράσινο λεντ "100%"** (εικ. A-3): τέλος φόρτισης.

### 4. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

#### ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

- Κατά τη λειτουργία τοποθετήστε το φορτιστή ώστε να είναι σταθερός.
- Αποφεύγετε να σηκώνετε το φορτιστή μπαταρίας μέσω του καλωδίου τροφοδοσίας ή μέσω του καλωδίου φόρτισης.

#### ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ

- Ο φορτιστής μπαταρίας πρέπει να συνδεθεί αποκλειστικά σε σύστημα τροφοδοσίας με γειωμένο ουδέτερο αγωγό.
- Ελέγξτε ότι η τάση δικτύου αντιστοιχεί στην τάση λειτουργίας.
- Η γραμμή τροφοδοσίας θα πρέπει να εφοδιαστεί με συστήματα προστασίας, όπως ασφάλειες τήξης ή αυτόματους διακόπτες, επαρκείς ώστε να αντέχουν τη μέγιστη απορρόφηση της συσκευής.
- Η σύνδεση στο δίκτυο πρέπει να εκτελεστεί με ειδικό καλώδιο.
- Ενδεχόμενες προεκτάσεις του καλωδίου τροφοδοσίας πρέπει να έχουν κατάλληλη διατομή και πάντως ποτέ κατώτερη εκείνης του προμηθευόμενου καλωδίου.

### 5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

#### ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν εκτελέσετε τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι η χωρητικότητα των μπαταριών (Ah) που θέλετε να φορτίσετε δεν είναι κατώτερη εκείνης που αναφέρεται στην τεχνική πινακίδα (C min).

Εκτελέστε τις οδηγίες ακολουθώντας αυστηρά την παρακάτω διάταξη.

- Αφαιρέστε τα καλύμματα της μπαταρίας (αν υπάρχουν), ώστε να απελευθερώνονται τα αέρια που παράγονται κατά τη φόρτιση.
- Ελέγξτε ότι η στάθμη του ηλεκτρολύτη καλύπτει τις πλάκες των μπαταριών. Αν αυτές προκύπτουν ακάλυπτες προσθέστε απεσταγμένο νερό μέχρι να βυθιστούν κατά 5 -10 mm.



**ΠΡΟΣΟΧΗ! ΔΩΣΤΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΗ ΔΙΟΤΙ Ο ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΟΞΥ ΑΚΡΩΣ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΟ.**

- Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής μπαταρίας είναι αποσυνδεδεμένος από το δίκτυο.
- Ελέγξτε την πολικότητα των ακροδεκτών της μπαταρίας: θετικό (σύμβολο +) και αρνητικό (σύμβολο -).
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ: αν δεν ξεχωρίζετε τα σύμβολα υπενθυμίζεται ότι ο θετικός ακροδέκτης είναι εκείνος που δεν συνδέεται στο πλαίσιο του οχήματος.
- Συνδέστε τη λαβίδα φορτίου κόκκινου χρώματος στο θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας (σύμβολο +).
- Συνδέστε τη λαβίδα φορτίου μαύρου χρώματος στο πλαίσιο του οχήματος, μακριά από την μπαταρία και από τον αγωγό του καυσίμου.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ: αν η μπαταρία δεν είναι εγκατεστημένη στο όχημα, συνδεθείτε κατευθείαν στον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας (σύμβολο -).

#### ΦΟΡΤΙΣΗ

- Τροφοδοτήστε το φορτιστή μπαταρίας εισάγοντας το καλώδιο τροφοδοσίας στην

πρίζα δικτύου.


- Επιλέξτε την τάση φόρτισης μέσω του πλήκτρου της εικ. A-1. Κατά αυτή τη φάση ο φορτιστής μπαταρίας λειτουργεί διατηρώντας σταθερό το ρεύμα φόρτισης/τάσης φόρτισης.

### ΤΕΣΤ (μοντέλο LCD)

Τροφοδοτήστε το φορτιστή μπαταρίας εισάγοντας το καλώδιο τροφοδοσίας στην πρίζα δικτύου.

Επιλέξτε τη λειτουργία ΤΕΣΤ μέσω του πλήκτρου της εικ. A-1.

### ΤΕΛΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

- Ο φορτιστής μπαταρίας εκδοχή LCD δείχνει με το άναμμα του συμβόλου  ότι η φόρτιση ολοκληρώθηκε με θετικό αποτέλεσμα.
- Ο φορτιστής μπαταρίας εκδοχή LED δείχνει με το άναμμα του πράσινου λεντ "100%" (εικ. A-3) ότι η φόρτιση ολοκληρώθηκε.
- Αφαιρέστε την τροφοδοσία απ' το φορτιστή βγάζοντας το βύσμα του καλωδίου τροφοδοσίας από την πρίζα του δικτύου.
- Αποσυνδέστε τη λαβίδα μαύρου χρώματος από το πλαίσιο του οχήματος ή από τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας (σύμβολο -).
- Αποσυνδέστε τη λαβίδα φορτίου κόκκινου χρώματος από το θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας (σύμβολο +).
- Επανατοποθετήστε το φορτιστή σε στεγνό μέρος.
- Ξανακλείστε τα κύτταρα της μπαταρίας με τα ειδικά πώματα (αν υπάρχουν).

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Αφήστε το φορτιστή να τροφοδοτείται από το δίκτυο.
  - Μην διακόπτετε τη διαδικασία φόρτισης.
  - Αφήστε συνδεδεμένες τις λαβίδες φόρτισης στην μπαταρία ακόμα και μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.
- Ο φορτιστής θα φροντίσει αυτόματα να διακόψει και να ξεκινήσει ξανά τη φάση φόρτισης διατηρώντας την τάση της μπαταρίας μέσα στα όρια τάσης που έχουν καθοριστεί για το προϊόν.

### 6. ΠΡΟΣΤΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

- Αποκλείεται τρόπος Supply (προστασίες αποκλεισμένες) ο φορτιστής μπαταρίας αυτοπροστατεύεται σε περίπτωση:
- Υπερφόρτισης (υπερβολική παροχή ρεύματος προς την μπαταρία).
- Βραχυκυκλώματος (λαβίδες φορτίου σε επαφή μεταξύ τους).
- Αντιστροφή πολικότητας στους ακροδέκτες της μπαταρίας.
- Η συσκευή προστατεύεται από υπερφορτώσεις, βραχυκυκλώματα και ανατροπή πολικότητας χάρη σε εσωτερικές ηλεκτρονικές προστασίες.

### 7. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Καθαρίστε τους ακροδέκτες θετικό και αρνητικό από ενδεχόμενα εναποθέματα οξειδίου ώστε να εξασφαλίζεται η καλή επαφή των λαβίδων.
- Αν η μπαταρία με την οποία θέλετε να χρησιμοποιήσετε αυτόν το φορτιστή είναι μόνιμα τοποθετημένη σε αυτοκίνητο, συμβουλευτείτε και το εγχειρίδιο χρήσης και/συντήρησης του αυτοκινήτου στο κεφάλαιο »ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ» ή »ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ». Κατά πρότιμηση αποσυνδέστε,

πριν εκτελέσετε τη φόρτιση, το θετικό καλώδιο που αποτελεί μέρος της ηλεκτρικής εγκατάστασης του αυτοκινήτου.

(RO)

### MANUAL DE INSTRUCȚIUNI



**ATENȚIE: ÎNAINTE DE FOLOSIREA REDRESORULUI CITIȚI CU ATENȚIE MANUALUL DE INSTRUCȚIUNI!**

### 1. SIGURANȚA GENERALĂ PENTRU FOLOSIREA ACESTUI REDRESOR



- În timpul încărcării, bateriile emană gaze explozive, evitați formarea flăcărilor și a scânteiilor. NU FUMAȚI.
- În timpul încărcării, poziționați bateriile în spații aerisite.



- **Persoanele fără experiență trebuie să fie instruite corespunzător înainte de a folosi aparatul.**
- **Aparatul poate fi utilizat de copiii în vârstă de peste 8 ani și de persoane cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau fără experiența sau cunoștințele necesare, cu condiția să fie sub supraveghere sau după ce au primit instrucțiuni privind folosirea sigură a aparatului și înțelegerea pericolelor inerente acestuia.**
- **Copiii nu trebuie să se joace cu aparatul.**
- **Curățarea și întreținerea care se efectuează de către utilizator nu trebuie efectuată de copiii nesupravegheați.**
- Debransați cablul de alimentare de la rețea înainte de conectarea sau deconectarea cablurilor de încărcare de la baterie.
- Nu conectați și nu deconectați cleștii la baterie cu redresorul în funcțiune.
- Nu folosiți sub niciun motiv redresorul în interiorul unui autovehicul sau sub capotă.
- Înclocuiți cablul de alimentare numai cu un cablu original.
- În cazul în care cablul de alimentare este deteriorat, acesta trebuie să fie înclocuit de fabricant sau de serviciul acestuia de asistență tehnică sau, oricum, de către o persoană cu o calificare similară, pentru a preveni orice risc.
- Nu folosiți redresorul pentru încărcarea bateriilor de tip neîncărcabil.
- Verificați că tensiunea de alimentare disponibilă corespunde celei indicate pe placa de identificare a redresorului.
- Pentru a nu deteriora partea electronică a vehiculelor, citiți, păstrați, respectați cu atenție recomandările furnizate de fabricanții acestor vehicule, când folosiți redresorul atât la încărcare cât și la pornire; același lucru este valabil pentru indicațiile furnizate de fabricantul bateriilor.
- Acest redresor cuprinde anumite părți, cum ar fi întrerupătoarele sau releele, care pot provoca arcuri electrice sau scântei; prin urmare, dacă este folosit într-un garaj sau într-un spațiu asemănător, puneți redresorul într-o încăpere sau într-o cutie corespunzătoare acestui scop.
- Intervențiile de reparație sau întreținere